MSR-Dragonfly

Zoals bij zoveel mensen, staat ook bij ons de schuur vol met gasbranders in alle soorten en maten. Campinggaz branders gekocht in Nederland, een serie merkloze, nogal licht ontvlambare branders uit het zuiden van Frankrijk, en zelfs een rijtje peperdure, in tijden van kennelijke wanhoop aangeschafte IJslandse branders. Daar paste dit weer niet, daar dat weer niet, en daar konden we de juiste cartouches weer niet vinden. Er was altijd wel wat.

Uiteindelijk zijn ook wij maar gezwicht. Op een stille zaterdagochtend buiten het seizoen, hebben we ons bij de Zwerfkei in Woerden uitgebreid voor laten lichten over benzinebranders, en hebben uiteindelijk gekozen voor de MSR-Dragonfly. Omdat er veel soorten brandstof in kunnen, maar vooral: omdat hij goed regelbaar is.

“Sudderlapjes ga je toch niet maken,” is een uitspraak die sommige verkopers weleens doen om te illustreren hoe onzinnig een goed regelbare brander is. Daar ben ik het niet mee eens. Weliswaar ga je inderdaad geen sudderlapjes maken, maar aangebrande pastasaus of tien minuten lang overkokende pasta, is ook niet alles.

De resultaten

Of de MSR Dragonfly alles brandt, weet ik niet, maar met Amerikaanse benzine kan hij in elk geval heel goed overweg. Even tanken bij de Shell, 7-Eleven of waar dan ook en koken maar. Voor een kwartje tanken is ongeveer een week koken. Goedkoper kan het bijna niet. Het allerschoonst brandt hij op Coleman Fuel. Dat heb ik in Nederland uitgeprobeerd, maar in de VS kon ik het alleen in gallon-verpakkingen vinden. Dat was niet zo handig op de fiets.

In de zes maanden gebruik in de USA, heb ik de brander geen enkele keer schoon hoeven te maken. Geen verstoppingen, geen lekkages, helemaal niks. Elke keer was het weer klaarzetten, even voorverwarmen, en gaan.

Bij het voorverwarmen walmt de brander behoorlijk. Zo behoorlijk dat er een brandalarm door af ging op een motelkamer. Eenmaal aan de praat geeft hij een goed regelbare, blauwe vlam. Als je hem op zijn hoogst zet, geeft de brander een hoop herrie. Dat is ook de klacht over veel benzinebranders. En inderdaad is hij aanmerkelijk rumoeriger dan een gasbrander. Maar alle ophef hierover vind ik overdreven. Het geluidsniveau is echt wel draaglijk.

De brander kan erg goed tegen wind, hij waait vrijwel nooit uit. Het windscherm dat meegeleverd wordt, kan gek genoeg minder goed tegen de wind. Op een winderige avond is er zelfs een heel gat in gebrand. Dat verbaasde me, dat windschermmateriaal niet bestand is tegen de vlam die het tegen de wind moet beschermen.

Uiteindelijk krijgt de brander van mij een dikke 8, hij beviel me prima. Ik vind het een uitkomst dat je niet meer naar gas hoeft te zoeken. Op gas koken zal altijd iets comfortabeler blijven dan op benzine vermoed ik, maar de MSR Dragonfly doet het erg goed. Hij is intuitief in het gebruik, vereist nauwelijks onderhoud en de brander is, zelfs voor een a-technisch iemand als ik, goed te doorgronden. De handleiding is in het Nederlands en duidelijk.